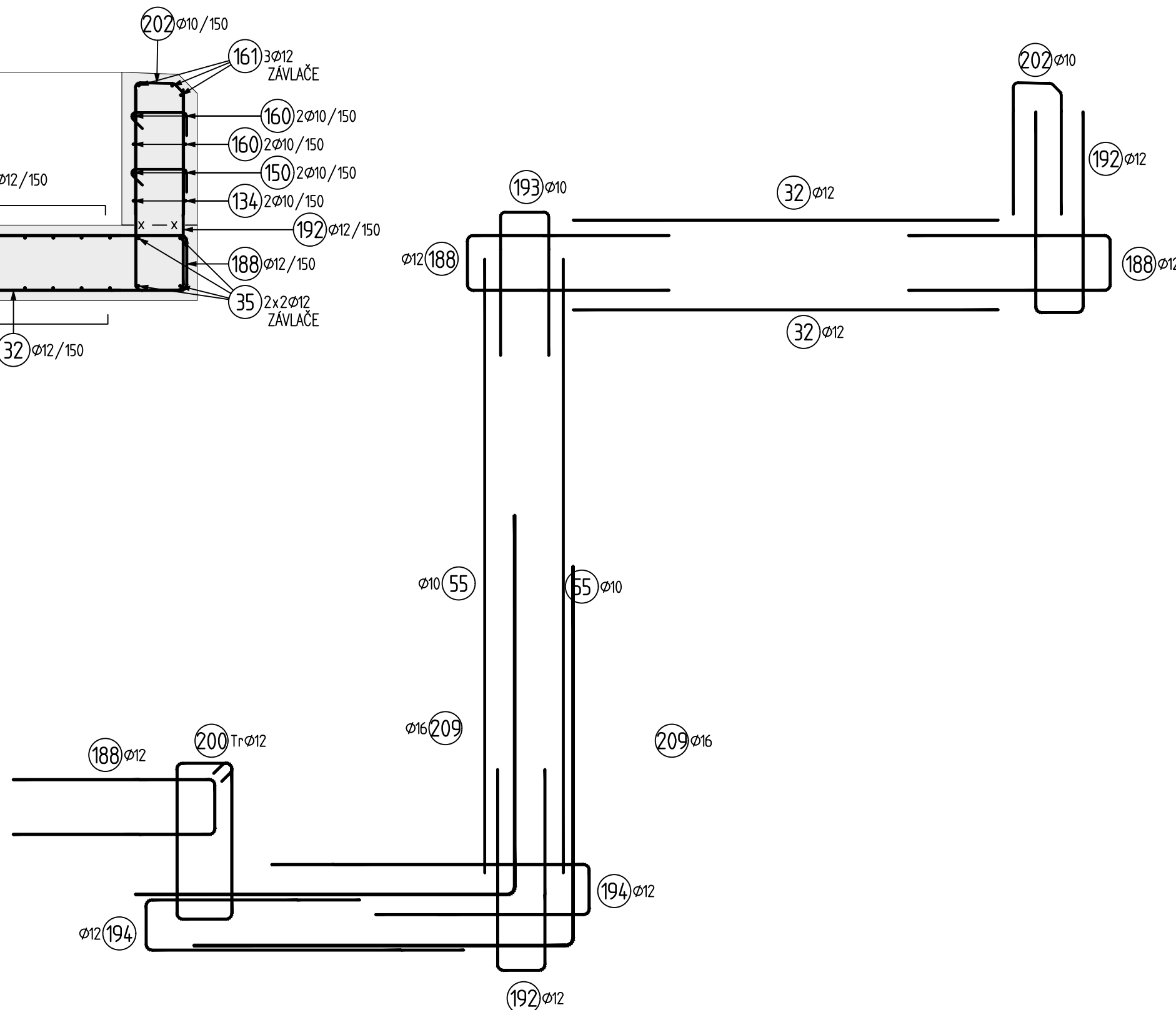
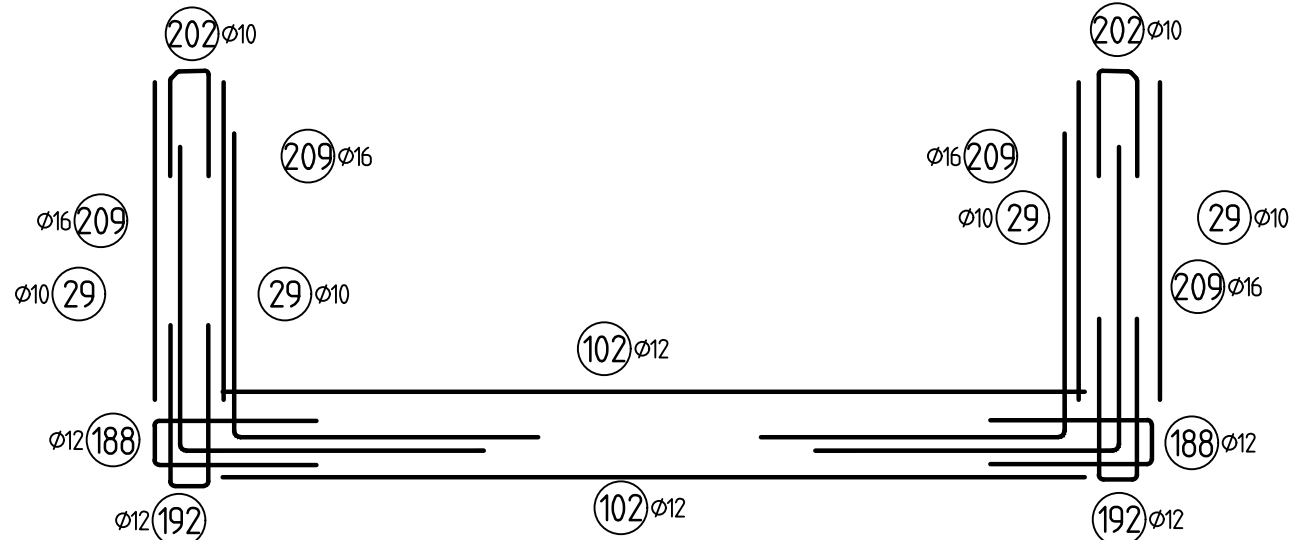
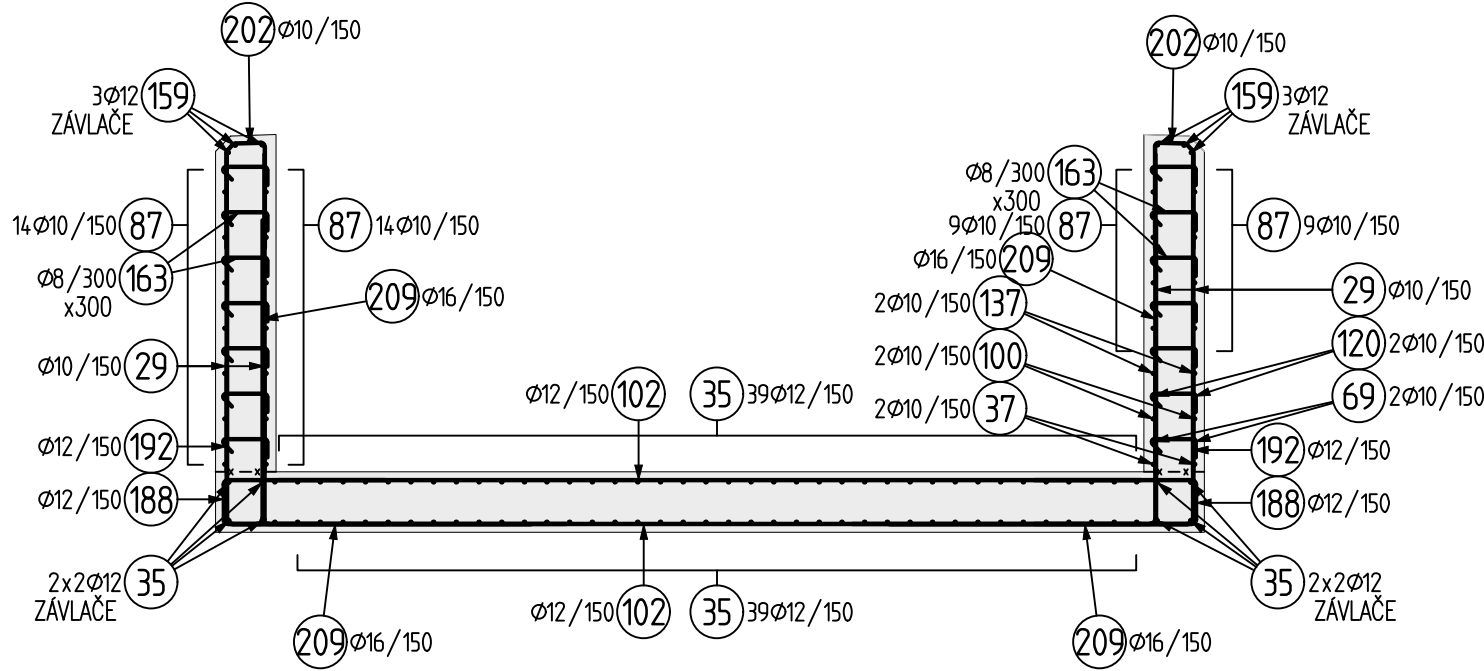
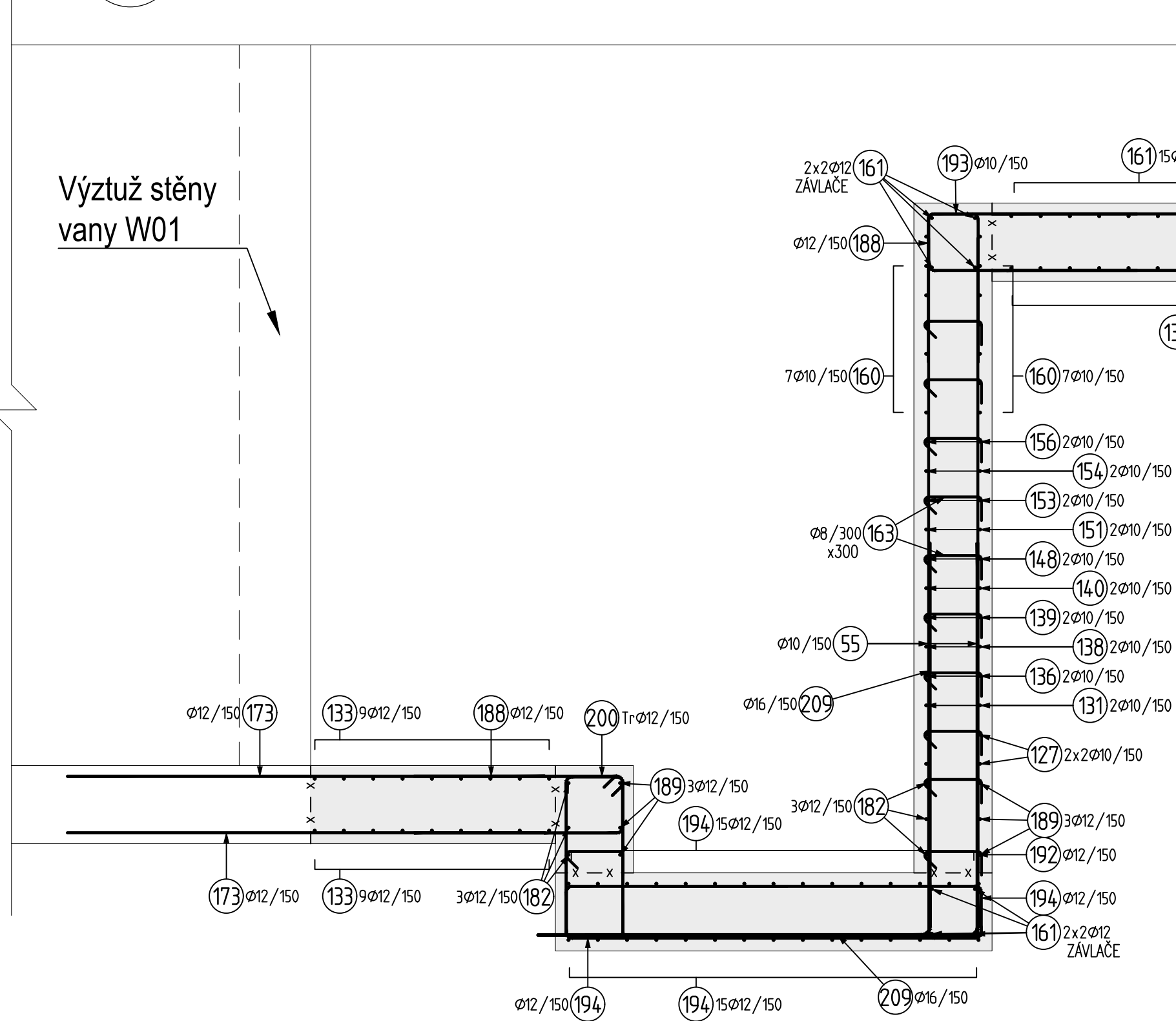
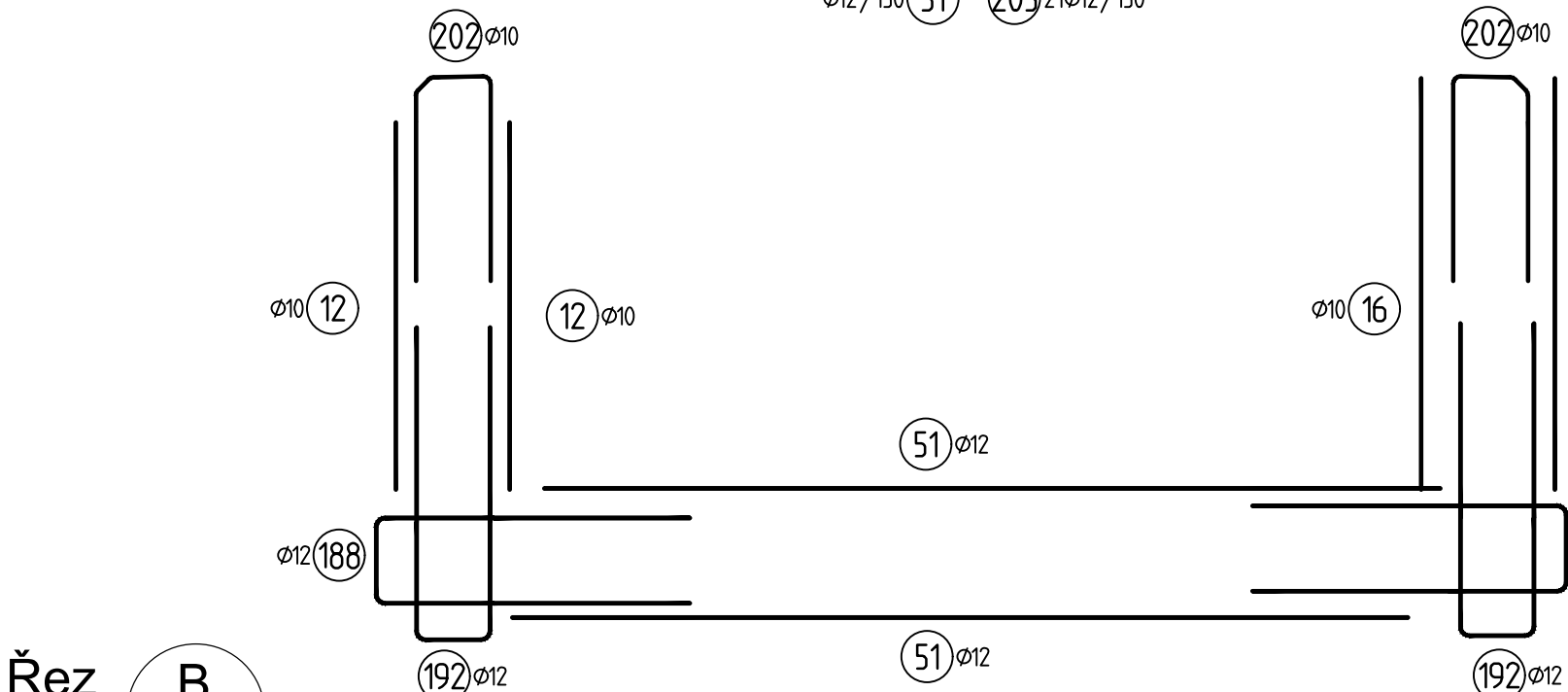
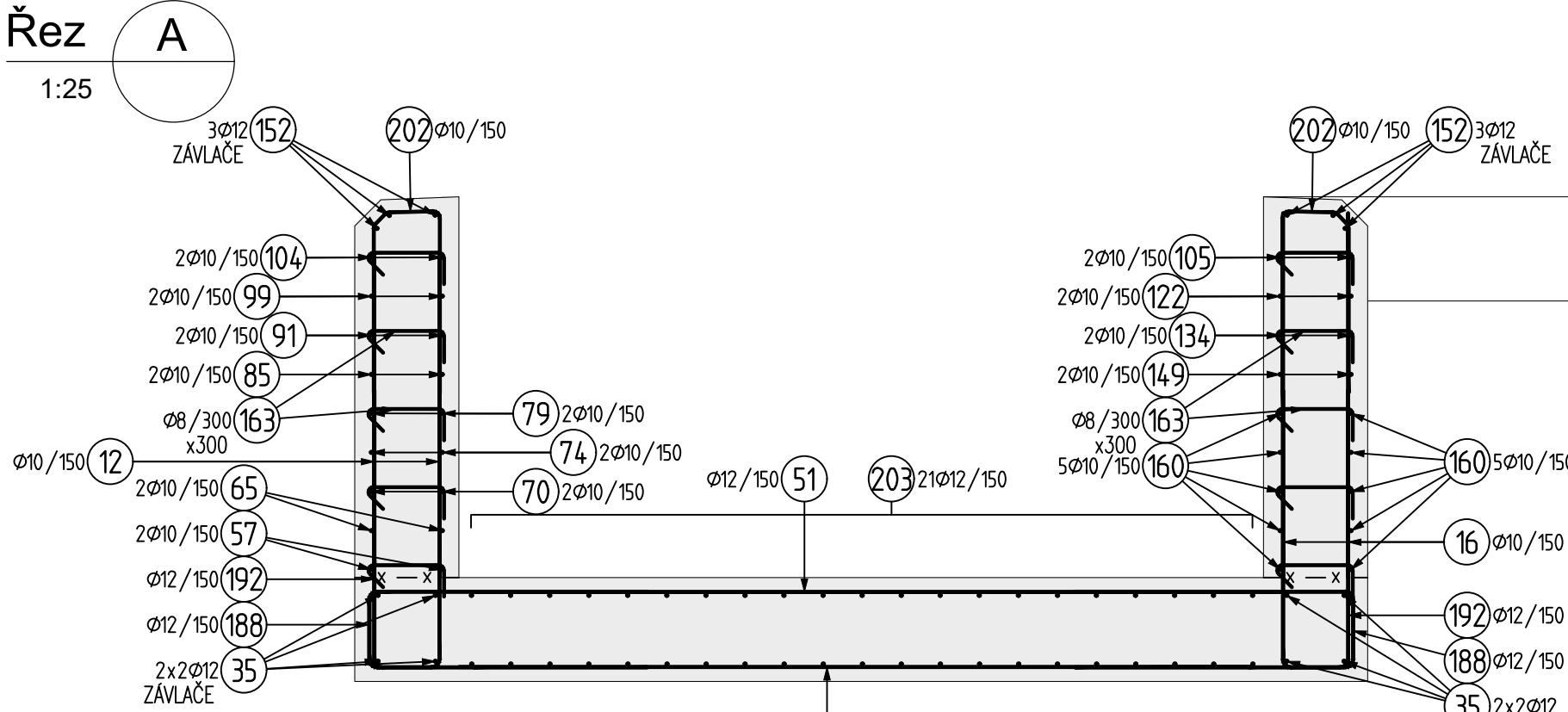


1:50



--	--

[illegible]

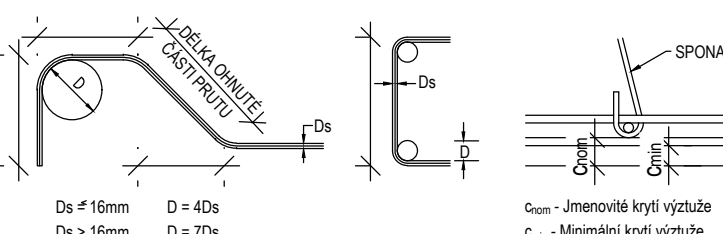
Tabulka betonů (podle TKP18, ČSN EN 206 a ČSN EN 1992-1-1)

ČÁST KONSTRUKCE	TRÍDA	SVP
DESKA	C30/37	XA1.XF1
STĚNY	C30/37	XA1.XF1

Výztuž

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B500 B	Dle ČSN 10 080 A ČSN 42 0139
-------------------	--------	------------------------------

ZPŮSOB OHÝBÁNÍ A KÓTOVÁNÍ PRUTŮ



KRYTÍ DESKA c_{nom} = 50 mm

KRYTÍ STĚNY c_{nom} = 50 mm

 $c_{\min} = 40 \text{ mm}$

- ZPŮSOB KŮTOVÁNÍ VÝZTUŽE DLE ČSN EN ISO 3766
- PŘI ZAKRIVENÍ JE KŮTOVÁN VNEJŠÍ ROZMĚR
- PRŮMĚRY A POLOMĚRY SE UVAŽUJÍ VNITŘNÍCH OBRYSŮ ZAKRIVENÍ
- POKUD NENÍ UVEDEN POLOMĚR ZAKRIVENÍ JE POUŽIT NEJMENŠÍ MOŽNÝ
- VYKÁZANÁ DÉLKA POLOŽEK JE OSOVÁ DÉLKA PRUTŮ
- KOTEVNÍ DÉLKY VIZ ČSN EN
- HODNOTY KRYTÍ PLATÍ PRO VEŠKEROU VÝZTUŽ VČETNĚ TRÁMNÍKŮ

Poznámky:

1. VŠECHNY KÓTY JSOU UVEDENY V MM, NENÍ-LI UVEDENO JINAK. VŠECHNY VÝŠKY JSOU UVEDENY V M M N. M. BPV, NENÍ-LI UVEDENO JINAK.
2. JE MOŽNÉ POUŽÍT MONTÁŽNÍ SPOJENÍ VÝTUŽNÝCH PRVKŮ SVAŘOVÁNÍM. SVAŘ A TECHNOLOGIE SVAŘOVÁNÍ NESMÍ ZMĚNIT MECHANICKÉ VLASTNOSTI SVAŘOVANÉ OSTATI A NESMÍ BÝT OSLABEN PRŮŘEZ SVAŘOVANÉHO PRVKU. JE POUŽIT MONTÁŽNÍ BEZ POŽADAVKU NA STATICKOU ÚNOSNOSTI.
3. DISTANČNÍ PROFILY PRO VYMEZENÍ KRYTÍ VÝTUŽE BUDOU BETONOVÉ
4. VÝKRES SLOŽÍ JAKO PODKLAD PRO VRTÍ VÝTUŽE

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

<i>Číslo změny:</i>	<i>Obsah změny:</i>	<i>Datum změny:</i>
01	Po zpracování připomínek Správy železnic k DSP	05/2024
02	-	-
03	-	-

Objednatel: **SPRÁVA ŽELEZNIC**

Správa železnic, státní organizace
 Stavební správa východ
 Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Generální projektant:  SUDOP PRAHA	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 605 229 020 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. KAREL KOŠAŘ Garant profese:
--	--	--

Zpracovatel částí:

	4roads	4roads s.r.o. Stunná 541/27, 162 00 Praha 6 T: +420 778 486 930 E: 4roads@4roads.cz
---	---------------	---

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. PETR TOMÁŠ	ING. ALEŠ MENŠÍK	ING. PETR TOMÁŠ	ING. ALEŠ MENŠÍK

Název akce:	Číslo smlouvy:
Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice, 3. část - II. etapa	19 149 208
	Projektový stupeň: DSP+PDPS

Část: INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY, ZDI	Datum: 08/2023
	Číslo části:

SO 03-13-20-49 ZST TYNISTE N. O., PODCHOD PRO PESI V KM 50,315		D.2.1.4.12
Název přílohy:	Měřítka:	Počet formátů:
VÝKRES VÝZTUŽE VANY	1:25, 1:50	10 xA4

-1.ČÁST - VÝZTUŽ STĚNY W04, ŘEZY A-C - SCHÉMA	Číslo přílohy:	2.216
---	----------------	-------